



ZÁPIS O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DOKONČENÉHO DÍLA

Datum zahájení přejímacího řízení: 28.6.2024		Datum dokončení díla: 27.6.2024	
Název a číslo stavby: „Děčín, lávka ev.č. DC-006P přes Ploučnici – oprava lávky“			
Místo stavby: Děčín		Kraj: Ústecký	
Údaje o tom, zda se jedná o předání celého díla podle smlouvy nebo o část díla. Technický popis předmětu díla: Předání dokončeného díla s vadami a nedodělky nebrání užití díla, viz samostatný SOUPIS VAD A NEDODĚLKŮ NEBRÁNÍ UŽÍVÁNÍ (příloha č. 1 předávacího protokolu + příloha č. 2 – zpráva odborného dozoru. Jedná se o opravu lávky ve stávající poloze. Lávka převádí místní pěší komunikaci a cyklostezku přes koryto Ploučnice. Koncepce opravy lávky spočívá ve výměně mostovky a provedení nové protikoroze ochrany ocelové konstrukce lávky.			
Zhotovitel:	AFC Engineering s.r.o. IČO: 073 60 444	Odpovědný pracovník zhotovitele: <div></div>	
Objednatel:	Statutární město Děčín IČO: 002 61 238	Odpovědný pracovník objednatele: <div></div>	
Zhotovitel projektu pro Stavební povolení a výběr zhotovitele:	Vaner s.r.o., IČO: 254 58 990 <div></div>		
Generální projektant a hlavní inženýr:	Vaner s.r.o., IČO: 254 58 990 <div></div>		
Územní rozhodnutí vydal:	není	Datum vydání:	
Číslo jednací:			
Datum zahájení prací dle zápisu o předání stavby:	Datum skutečného zahájení prací:	Termín dokončení prací dle SOD a jejích dodatků:	
27.7.2023	28.7.2023	4.11.2023	
Důvody nedodržení termínů zahájení a dokončení prací na předmětu díla podle SOD a dodatků: Nevhodné klimatické vlivy, změna projektu, přestávka přes zimní období, vyjasnění rozsahu víceprací			
Celková cena za dílo bez DPH		1 006 143,12 Kč	
Jako součást díla podle SOD zhotovitel předává a objednatel přebírá tuto dokumentaci:			

ZÁPIS O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DOKONČENÉHO DÍLA

První hlavní mostní prohlídka, prohlášení o shodě k materiálům, doklady o uložení odpadu, natěračský deník, stavební deník včetně fotodokumentace, doklady k provádění svářečských prací, odtrhové zkoušky betonu. – **předáno.**

Dokumentace skutečného provedení stavby (papírová + elektronická forma), geodetické zaměření skutečného provedení stavby (papírová + elektronická forma) bude předáno nejpozději do **28.02.2025.**

26.02.25 předáno =>

Dokumentace předaná objednateli v průběhu realizace díla:

Realizační dokumentace stavby, havarijní a povodňový plán, zpráva biologického dozoru

Odchytky od projektu schváleného ve stavebním řízení:

Stavební řízení nebylo, jednalo se o opravu, oproti PD byla provedena oprava schodiště a ramp, došlo k úpravě skladby PKO

Soupis drobných vad a nedodělků předmětu díla zjištěných při prohlídce provedené objednatelem při předání díla a dohodnuté termíny pro jejich odstranění: *nebo samostatnou přílohou*

viz samostatné přílohy – přílohy č. 1 - 2

Dohoda o zajištění vstupu pracovníků zhotovitele a provozních podmínkách potřebných pro odstranění vad a nedodělků:

Za provozu, s označením a upozorněním na probíhající práce

Dohoda o úplném vyklizení staveniště a jeho uvedení do projektem předpokládaného stavu:

Do 5 dnů od dokončení odstranění vad a nedodělků

Další ujednání popř. vyjádření účastníků:

1) Skutečná doba realizace stavby bude řešena samostatně mimo tento zápis o předání a převzetí dokončeného díla.

2) Schodišťové stupně na obou stranách lávky po domluvě zůstanou z použitého materiálu MC30. Z tohoto důvodu položka č. 11 (schodišťové stupně ze ŽB DO C30/37) nebude zhotovitelem fakturována (1820,-Kč bez DPH). Objednatel prohlašuje, že na tyto provedené práce (schodišťové stupně z MC30) se nevztahuje záruka.

Oprávnění níže podepsaní zástupci zhotovitele předávají objednateli předmět díla (resp. jeho výše uvedenou část) a níže podepsaní oprávnění zástupci objednatele jej přebírají a zároveň dnešního dne předávají uživateli do správy majetku.

ZÁPIS O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DOKONČENÉHO DÍLA

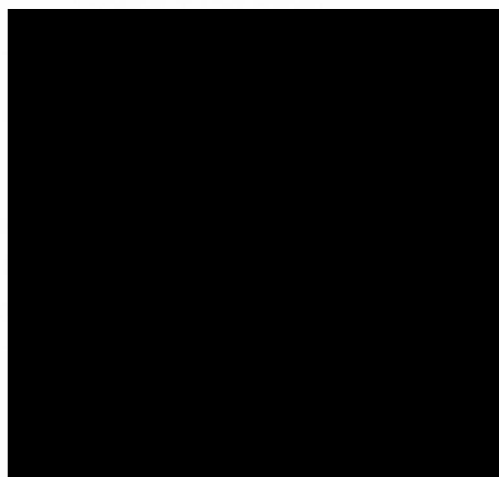
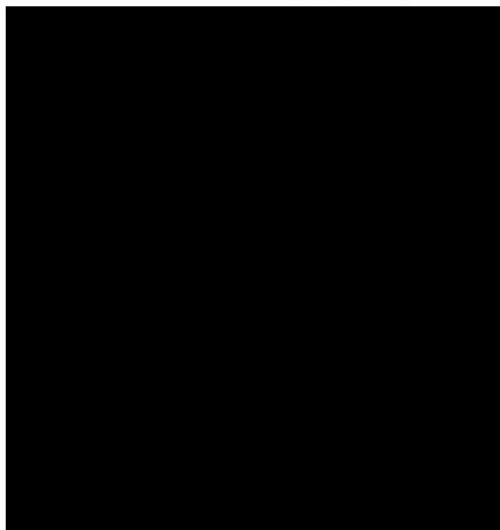
Datum skončení přejímacího řízení:	14.2.2025	Délka záruční doby: Záruční doba od dokončení stavby do:	Mimo PKO konstrukce lávky a sjednocující nátěr sanovaných betonových ploch do 28.6.2027 (36 měsíců) PKO lávky 60 měsíců od protokolárního předání o odstranění vad a nedodělků. Sjednocující nátěr sanovaných ploch 36 měsíců od protokolárního předání o odstranění vad a nedodělků.	
	Firma	Jméno a příjmení	Funkce	Podpis
zástupci zhotovitele	AFC Engineering s.r.o.		stavbyvedoucí	
			hlavní stavbyvedoucí	
zástupci objednatele	Statutární město Děčín		investiční referent	
			TDS	

Soupis vad a nedoděleků nebránících k užívání díla – příloha č.1
k předávacímu protokolu

Stavba: „Děčín, lávka ev.č. DC-006P přes Ploučnici – oprava lávky“

VADY NEBRÁNÍCÍ UŽÍVÁNÍ:
1) PKO ocelové konstrukce lávky: lokální poškození PKO bude opraveno v souladu se zprávou odborného technického dozoru ze dne 23.09.2024 [REDACTED].
a) poškození až na kov – odmastit, ruční očištění povrchu na PSt2 a následně aplikace celého nátěrového systému podle jednotlivých vrstev nátěrového systému až do požadované tloušťky;
b) povrchové poškození – přebrousit a doplnit jednotlivé chybějící vrstvy dle nátěrového systému až do požadované tloušťky.
2) rámečky výplně: vizuální vady přebrousit a doplnit chybějící vrstvy.
3) asfaltový pás na stávajícím L PROFIL KOMPOZITNÍHO ROŠTU: lokální výměna poškozeného nebo nepřichyceného asfaltového pásu v souladu s PDPS a RDS.
T: 31.05.2025
NEDODĚLKY NEBRÁNÍCÍ UŽÍVÁNÍ:
1) Nátěry betonové konstrukce – betonové části schodišťových stupňů na levém a pravém břehu: sjednocující nátěr betonové konstrukce dle schválené materiálu (EPOXYBAN)
T: 31.05.2025
Příloha: zpráva odborného technického dozoru ze dne 23.09.2024 [REDACTED]

V Děčíně dne 14.02.2025



**ZPRÁVA ODBORNÉHO TECHNICKÉHO DOZORU
ZE DNE 23.9.2024**

**Věc: ZMĚNA ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY U OBJEKTU SO 206 LÁVKA
PŘES PLOUČNICI V ULICI BŘEZOVÁ**

1) Výchozí stav:

Dle SoD č.2023-0729/OMH ze dne 21.7.2023 čl. I, odst. 1 mají být práce provedeny dle projektové dokumentace zpracované společností Vaner s.r.o.

4.6. Řešení protikorozní ochrany, ochrany proti agresivitě prostředí a bludným proudům

Použitý nátěrový systém bude min. 14 dní před jeho aplikací odsouhlasen TDI. Použitý bude barevný odstín DB 601. Nutno použít kompletní nátěrový systém, nelze kombinovat různé systémy jednotlivých vrstev.

Protikorozní ochrana nosné konstrukce dle TKP 19B:

TKP 19.B.P7 – tabulka III – ochranné protikorozní povlaky pro ocelové konstrukce

Pořadové číslo 1a-pro stupeň korozní agresivity podle ČSN EN 12944-2 a tabulky III b – C4 + K1 (speciální) a životnost VV

TKP 19.B.P7 – tabulka III – celkový přehled systémů PKO pro ocelové konstrukce – typ I C ocelové mostní objekty

Očištění povrchu Sa3, medium G nebo rugotest NO 3 stupeň BN 9a

Ethylsilikát s vysokým obsahem zinku (min. 80% hmotnosti) 80mm

Epoxid dvoukomponentní 180/220mm (1-3 vrstvy)

Asfaltový polyuretan 80mm

Celkem 340/380mm

PKO stávající lávky neodpovídala stavu, který nastal při realizaci zakázky. Nebyl zpracován korozní průzkum. Konstrukce byla již v minulosti žárově zinkovaná ponorem a to zcela vylučuje použití nátěrového systému na bázi ethylsilikátu s vysokým obsahem zinku. Nátěrový systém je potřeba tímto upravit.

2) Úprava systému PKO:

Vzhledem ke zjištění skutečného stavu původní PKO až při provádění prací (tryskání), kdy bylo odhaleno pozinkování větší části ocelové konstrukce, budou provedeny nátěry nosné konstrukce lávky následujícím způsobem, kdy průběh prací a kontrol budou prováděny dle TKP 19C (pro opravu a rekonstrukci původní lávky) a TKP 19B (pro nově vyrobené části zábradlí lávky). Nátěrové systémy budou specifikované dle ČSN EN ISO 12944-5 z důvodu správného zařazení nátěrového systému, kdy nám TKP 19C tuto možnost nenabízí. U nových částí lze pak použít nátěrové systémy dle TKP 19B.

Pozinkované části nosné konstrukce (ČSN EN ISO 12944-5, Tabulka D.1, C5 – životnost VV)

- žárový zinek ponorem - 80 μ m (původní)
- jemné abrasivní otryskání „sweeping“
- základní epoxidový nátěr-80 μ m
- mezivrstva (epoxid)- 80 μ m
- vrchní polyuretanový nátěr RAL 6010 - 80 μ m

Celková nominální tloušťka duplexního systému 320 μ m

Nepozinkovaná část nosné konstrukce (ČSN EN ISO 12944-5, Tabulka C.5, C5 – životnost VV)

- otryskání na Sa 2,5
- základní epoxidový nátěr s vysokým obsahem zinku - 80μm
- základní epoxidový nátěr-80μm
- mezivrstva (epoxid)- 80μm
- vrchní polyuretanový nátěr RAL 6010 - 80μm

Celková nominální tloušťka nátěrového systému 320 μm

Dále je upřesněn nátěr doplňkové konstrukce lávky (zábradlí - záchytný systém) a to provedení dle (TKP 19B.P7, systém PKO IC)

- otryskání na Sa 2,5
- základní epoxidový nátěr s vysokým obsahem zinku - 80μm
- dvou komponentní epoxidový mezinátěr - 180μm
- vrchní alifatický polyuretanový nátěr RAL 6010 - 80μm

Celková nominální tloušťka nátěrového systému je 340μm

3) Doporučený postup pro opravu stávajícího nátěru:

V místech, kde je poškození PKO až na kov, je potřeba odmaštění, ruční očištění povrchu na PSt2 a následně aplikování nátěrového systému podle jednotlivých vrstev nátěrového systému až do požadované tloušťky. U míst, kde je poškození pouze povrchové, je potřeba přebroušení smirkem s hladkým a pozvolným přechodem do okolního nátěrového systému a doplnění jednotlivých chybějících vrstev dle nátěrového systému.

4) Závěr a doporučení:

Veškeré práce budou prováděny odbornou firmou a za odborného dozoru. Nátěrové hmoty budou nanášeny podle údajových listů výrobce nátěrové hmoty, které musí obsahovat mísící poměr, způsob nanášení, použití ředidel a minimální a maximální dobu mezi nanášením jednotlivých vrstev nátěrového systému.

Tloušťky suchého nátěrového filmu jsou nominální. Tloušťky ve vytvrzeném stavu musí být ověřeny měřením kalibrovaným tloušťkoměrem.

Kontrola během aplikace nátěrové hmoty:

- teplota vzduchu
- teplota povrchu natíraného povrchu min. 5°C max. 40°C
- rosný bod – nátěrové hmoty nesmí být aplikovány při nižších teplotách povrchu, než jsou 3 °C nad rosným bodem
- teplota nátěrové hmoty

Zpracovala dne 23.9.2024:

[Redacted signature]

[Redacted text]

[Redacted footer]